



additivi per carburanti e fluidi funzionali

catalogo prodotti



Lorica[®]
la corazza del tuo motore



Potenza



Prevenzione



Manutenzione



Risparmio



Ecologia



Affidabilità



Viaggio



Trasporto



Lavoro



Nautica



Piccola filosofia dei trattamenti per carburanti

I vecchi Additivi di prima generazione sono diventati TRATTAMENTI SCIENTIFICAMENTE FORMULATI per i moderni carburanti a componente biologica.

Oggi i trattamenti per carburanti SONO INDISPENSABILI per:

- Sfruttare il carburante sino all'ultima goccia
- Evitare fumi allo scarico
- Prevenire od eliminare morchie, alghe o batteri formatisi nei serbatoi o nelle cisterne
- Evitare l'intasamento del FAP/DPF o pulirlo senza smontarlo
- Assicurare la pulizia dell'apparato di alimentazione
- Resistere alle basse temperature che fanno "gelare" il gasolio
- Evitare l'usura precoce di pompa ed iniettori
- Ottenere potenza ed insieme risparmio
- Evitare cali di potenza o improvvisi "stop" per saturazione del filtro antiparticolato
- Rispettare le norme ambientali circa le emissioni...

per saperne di più segui



Lorica® la tartaruga amica

...perciò la gamma Lorica copre le diverse esigenze di:



additivi di potenza

Motori

additivi di potenza, protezione, manutenzione

Motori
Benzina

**GT-PLUS
RACING**

**Potenza assoluta per competizioni e sport
High performance gasoline fuel additive,
octane booster**

Trattamento multifunzionale compatibile con tutti i tipi di benzina. È stato testato con successo su auto e moto sia in pista che al banco prova, dimostrando sempre incrementi di potenza. Grazie all'ottima combustione favorisce la riduzione delle emissioni inquinanti e assicura eccellente prontezza di risposta al comando. Agisce utilmente per eliminare "il battito in testa" nei motori più complessi.

DOSI DI UTILIZZO:

Per uso Racing: 2%-3% pari rispettivamente a 1- 1,5 lt di additivo ogni 50 lt di benzina. Eventuali sovradosaggi non hanno effetti negativi.

Per uso continuativo:

150 ml ogni pieno di benzina (pieno medio da 60 lt).

La resa antidetonante può variare in base alle condizioni climatiche, alla percentuale di utilizzo e soprattutto alla qualità della benzina di partenza.

Per altre dosi ed utilizzi consultare la scheda tecnica.

high fuel treatment and functional fluids

Domenico Cubeda
Campione italiano
monoposto
Osella FA-30
motore Zytek 3000 cc
potenza 500 CV



Lorica sponsorizza due piloti italiani vincenti nelle gare CIVM

Omar Magliana
Campione italiano
E2SC Osella PA-2000
motore Honda 2000 cc
potenza 350 CV



**OCTANE
PLUS 3X**

**Additivo Multifunzionale per Benzina
Multifunctional Additive for Gasoline**

Trattamento per benzine senza piombo. Aumenta il numero di ottano e dona al motore uno straordinario incremento delle prestazioni mantenendo un livello di protezione molto elevato.

DOSI DI UTILIZZO:

Trattamento MULTIFUNZIONALE per benzine senza piombo. Idoneo per percentuali di bio etanolo fino al 10% (E10)
Utilizzo 1lt di additivo per 300 lt di benzina, pari a 150 ml di additivo ogni 45 lt di benzina.

La dose indicata è il miglior rapporto per ottenere nell'uso continuativo un maggior rendimento del motore unitamente ad una forte azione antiusura, detergente e pulente. Per maggiori informazioni consultare la scheda tecnica.

high fuel treatment and functional fluids



Potenza

Prevenzione

Manutenzione

Risparmio

Lorica
la potenza nel motore

additivi di potenza, protezione, manutenzione

Motori Diesel

additivi di potenza, protezione, manutenzione

Motori Diesel

Motori Benzina

CETANE MASTER

Miglioratore del numero di cetano
Cetane improver index

Facilita considerevolmente la combustione, aumenta le prestazioni oltre ad offrire buona detergenza, anticorrosione e lubrificazione, riduce gli intervalli di manutenzione.

DOSI DI UTILIZZO:

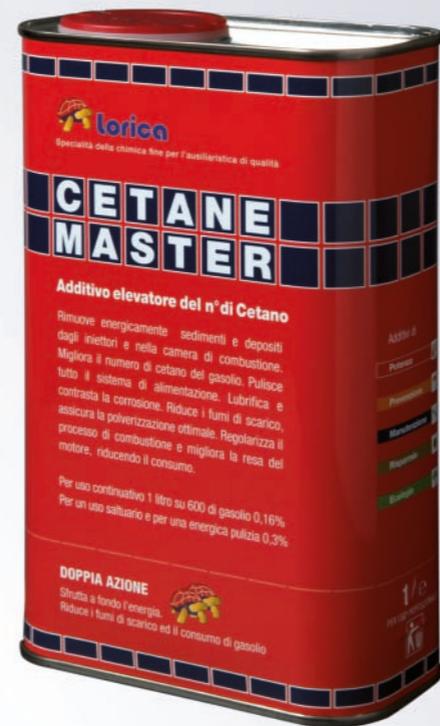
1lt di additivo per 600 lt di gasolio.

La dose indicata è per un uso continuativo, con miglioramento del numero di CETANO (NC) di circa 1 punto.

Per incremento superiore a +2 punti NC dose 1:400

Per incremento superiore a +3 punti NC dose 1:250

L'aumento della velocità di combustione può variare in base alle condizioni climatiche, alla percentuale di utilizzo e soprattutto alla qualità del gasolio. Consultare la scheda tecnica per maggiori informazioni.



-  **Potenza**
-  **Prevenzione**
-  **Manutenzione**



high fuel treatment and functional fluids

MultiPACK ONE 1

La confezione pratica e pubblicitaria contiene:

1 Astuccio da 6 flaconi da 125ml

OCTANEPLUS 3X
Innalzatore numero di ottano

2 Astucci da 6 flaconi da 125ml

CETANEMASTER
Innalzatore numero di cetano

3 Astucci da 6 flaconi da 125ml

NAFTDREKMASTER
Superpulitore per motori diesel

La confezione voluta dal MERCATO - meccanici - ricambisti - ferramenta

PERCHÈ CONSENTE CON UN SOLO CARTONE DA 36 PEZZI DI AVERE L'ASSORTIMENTO BASE DEGLI ADDITIVI PER CARBURANTE

L'elegante astuccio ravviva la vetrina o l'espositore. Facilita la vendita al banco di una confezione completa



high fuel treatment and functional fluids

Additivi Multifunzionali di Manutenzione

Motori Diesel

NAFTDREK MASTER

**SUPER
PULITORE**

Superpulitore Super cleaner

Eccellente azione pulente, lubrificante, rimozione energica di sedimenti e depositi dagli iniettori, dalla camera di combustione ed in tutto il sistema di alimentazione.

Potente Antibatterico biostabilizzatore idoneo per gasolio con percentuali di Bio-Diesel anche molto elevate. Ideale per motori diesel turbo e common-rail.

DOSI DI UTILIZZO:

Per massima resa pulente 1lt di additivo ogni 200 lt di gasolio.

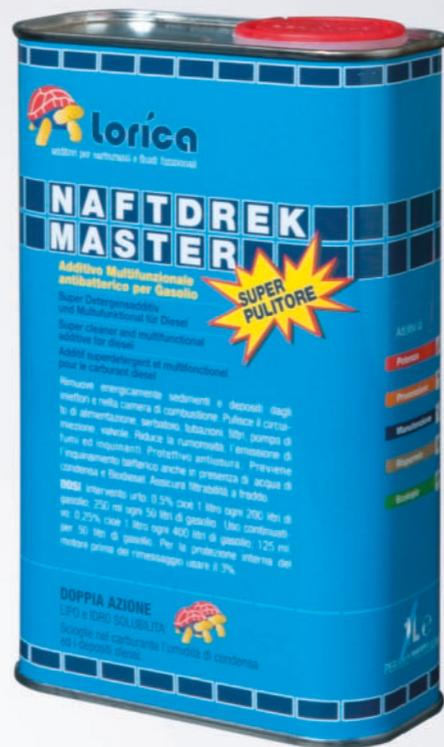
Per uso continuativo 1lt di additivo ogni 400 lt di gasolio.

La dose indicata per la massima resa pulente consente di ottenere la rimozione profonda dei sedimenti carboniosi dagli iniettori e dal sistema di alimentazione.

Per altre applicazioni come il rimessaggio e per contrastare la formazione di colonie batteriche consultare la scheda tecnica.



Eccellente per gasoli con percentuale di biodiesel anche maggiore del 10% > B10



Prevenzione



Manutenzione



Risparmio



high fuel treatment and functional fluids

Additivi Multifunzionali di Protezione - Antigelo

Motori Diesel

NAFTDREK FLUID

Trattamento anticongelante con azione antibatterica Antifreeze Fuel Additive

Additivo anticongelante per gasolio, esente da ceneri con formulazione avanzata, che garantisce il mantenimento della fluidità e la scorrevolezza del carburante, prevenendo la formazione di conglomerati cerosi che si creano alle bassissime temperature.

Elimina l'eventuale presenza marginale di acqua nel serbatoio.

DOSI DI UTILIZZO:

Aggiungere al gasolio nella dose da 1:1000 (0,1 %), fino ad un massimo di 1:500 (0,2%)

Utilizzando gasolio invernale a norma DIN 51428, la filtrabilità del carburante viene abbassata a -29°C (dosaggio 1:500) ed a -25°C (dosaggio 1:1000).

Le temperature di esercizio indicate, si riferiscono al massimo raggiungibile; possono variare a seconda della qualità del gasolio e della percentuale di utilizzo. Consultare la scheda tecnica.



Eccellente per gasoli con percentuale di biodiesel maggiore del 10% > B10



Prevenzione



Manutenzione



high fuel treatment and functional fluids

Trattamenti speciali professionali per gasolio

Motori Diesel

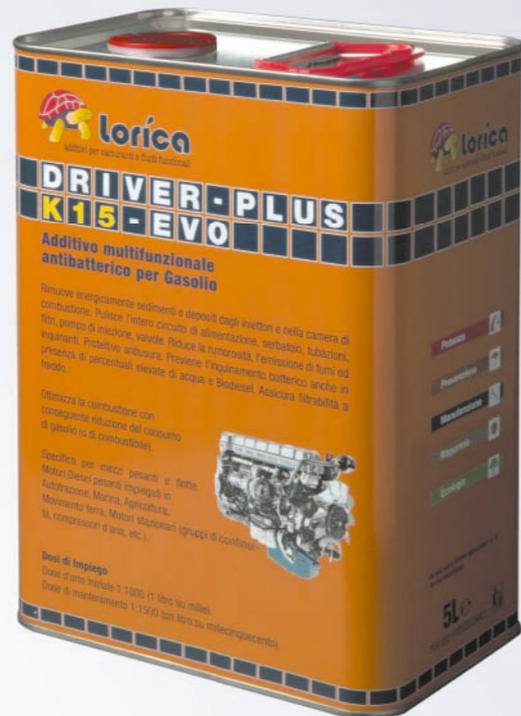
DRIVER-PLUS K15-EVO

Trattamento biostabilizzante, antiusura e multifunzionale per gasolio
Biostabilizer Multi-functional A.W. for diesel

Additivo ultraconcentrato con alta percentuale di biostabilizzatore capace di controllare e contenere lo sviluppo batterico. Efficace azione protettiva e detergente. Idoneo per trattamento energetico su BIODISEL presente in percentuali anche superiori a B20. Idoneo anche per gasoli pesanti da marina e industriali. Utilizzato preventivamente riduce gli interventi di manutenzione garantendo risparmio di denaro durante l'esercizio.

DOSI DI UTILIZZO:

1 lt per 1.500 lt di gasolio per uso continuativo.
1 lt per 1.000 lt di gasolio per trattamento d'urto.
Per maggiori informazioni consultare la scheda tecnica.



 **Prevenzione**

 **Manutenzione**

 **Risparmio**



high fuel treatment and functional fluids

Trattamenti professionali - grandi consumatori

Motori Diesel

KK25 STABILIZER

**DOPIO
CONCENTRATO**

Additivo universale multifunzionale, iperconcentrato, alto controllo batterico
Multifunctional additive hyper-concentrated high bacterial control

KK-25 Stabilizer è un formulato di ultimissima generazione ed innovativo per il trattamento del gasolio per autotrazione che risponde alle esigenze dei moderni motori Diesel Common Rail. Idoneo anche per i motori Diesel classici con pompa in linea.

Inoltre è valido per trattare gasoli pesanti, da marina, con percentuali di Bio-Diesel anche superiori a B20 e per gasoli LSD (Low Sulphur Diesel) e ULSD (Ultra Low Sulphur Diesel), nonchè per carburanti alternativi come oli e grassi di origine vegetale o animale.

DOSI DI UTILIZZO:

Per primo trattamento (trattamento d'urto): 1 lt per 2.000 lt di carburante (0,05%).
Per trattamenti successivi (uso continuativo): 1 lt per 2.500 lt di carburante (0,04%).
Si consiglia di aggiungere KK25 direttamente in cisterna. Se immesso nel serbatoio del veicolo valgono le stesse percentuali.



 **Prevenzione**

 **Manutenzione**

 **Risparmio**



high fuel treatment and functional fluids

Trattamenti economici, ecologici, multifunzionali, preventivi

Motori Diesel

AUSICERF58

Pulitore FAP FAP Cleaner Additive

Fluido rigenerante a base CERINA per filtri anti-particolato FAP. Idoneo per tutte le vetture equipaggiate con il FAP e con il sistema di rigenerazione catalizzante FBC a base CERINA, iniettata direttamente nel combustibile, tipo PSA Peugeot- Citroen, di I e II e III generazione. Permette il raggiungimento del **limite di accumulo ceneri** nel filtro oltre i 200.000 Km di **percorrenza**.

DOSI DI UTILIZZO:
L'iniezione di additivo nel gasolio è comandata automaticamente dalla centralina elettronica della vettura.



 Risparmio

 Ecologia



Preventive, multifunctional, ecological, economic treatment

Trattamenti economici, ecologici, multifunzionali, preventivi

Motori Diesel

AUSIFAP DPF5-6

Pulitore Rigeneratore del FAP-DPF Cleaner Regenerating DPF-FAP

Additivo per la rigenerazione e la pulizia dei Filtri Anti Particolato (FAP-DPF) idoneo per tutte le vetture equipaggiate con il FAP e dotate dei più moderni motori Diesel. Formulato innovativamente con composti ossigenati e catalizzatori co-ossidanti. Abbassa il punto di infiammabilità dei residui incombusti nel filtro. Mantiene la pulizia di tutto il sistema filtrante, collettori di scarico e catalizzatore. Assicura basse emissioni. Prolunga l'efficienza del filtro antiparticolato. Riduce il numero di interventi di autorigenerazione del filtro, innescando con anticipo il processo di bruciatura ed eliminazione dei residui incombusti.

Modo di impiego Immettere nell'apposito serbatoio separato e dedicato. La centralina regolerà automaticamente il flusso di impiego.



Preventive, multifunctional, ecological, economic treatment

FILPAR
CLEAN77K

Rigeneratore rapido per FAP e DPF
Fast regeneration for FAP and DPF

Consente la rapida rigenerazione del filtro antiparticolato intasato, ne mantiene la pulizia riducendo conseguentemente l'emissione di polveri sottili.

Riduce gli interventi di manutenzione sul filtro e la rigenerazione automatica con conseguente risparmio di carburante. Per tale scopo si consiglia un uso periodico ogni 5.000 km di percorrenza o 200 ore/lavoro.

DOSI DI UTILIZZO:

0,5 lt. per 50 lt. di gasolio

Per ulteriori informazioni sulle modalità di utilizzo consultare la scheda tecnica.



 **Manutenzione**

 **Risparmio**

 **Ecologia**



VALVEGAS FLUID
15.35-AW

Fluido umettante, antiusura e protettivo, per valvole e sedi valvole di autovetture alimentate a Gas, Metano e GPL.
Lubricating, antiwear and protector for gas, methane, LPG, motor valves

Garantisce maggiore protezione al motore a gas e riduzione delle manutenzioni.

Se usato in maniera continuativa **annulla**, nel funzionamento a Gas, la recessione delle valvole e delle loro sedi

DOSI DI UTILIZZO:

Versare nell'apposito serbatoio autosdante per l'additivo.



 **Prevenzione**

 **Manutenzione**

 **Risparmio**

 **Ecologia**



FILLAFUID 88AIRSYNTH

Fluido 100% sintetico doppio Estere, anticondensa ed umidificante, specifico per attrezzature pneumatiche.

100% Synthetic Ester for pneumatic agricultural equipments.

Ecologico e rapidamente biodegradabile.
Formula d'eccellenza interamente a base di estere.

Spiccate proprietà **lubrificanti** (umidificanti), protettive, antiruggine, anticorrosione ed antighiaccio (necessaria a causa del repentino abbassamento della temperatura durante la fase di espansione dell'aria).

Idoneo per:
Attrezzature Agricole Pneumatiche come: Abbacchiatori di olive, Scuotitori, Attrezzature da giardinaggio, Pettini pneumatici in genere.

**Fluido Sintetico - Doppio Estere
Velocemente Biodegradabile
Ecologico
per ATTREZZATURE PNEUMATICHE**



-  **Prevenzione**
-  **Manutenzione**
-  **Ecologia**



METER INJECTOR CALIBRATION FLUID

Per la calibrazione, il collaudo ed il flussaggio di iniettori Diesel, della pompa carburante e dell'intero sistema di iniezione di autovetture e mezzi pesanti.

- Fluido di riferimento per l'utilizzo in banchi-test di calibrazione iniettori, pompe carburante, ugelli polverizzatori, collaudo e flussaggio dell'intero sistema di iniezione.

Garantisce:

- Rigorosa precisione della calibratura.
- Alta protezione e resistenza contro corrosione, ossidazione ed usura.
- Azione detergente

Modalità di utilizzo e conservazione

Utilizzare il prodotto a distanza da fiamme libere e corpi incandescenti. Conservare il prodotto negli imballi originali, al coperto, in locali aerati, a temperature tra 3°C e 35°C. Consultare la scheda tecnica e rispettarne i suggerimenti.

Specifiche

- ISO 4113
- SAE J 967-969
- CTS D.F.I.E: 1025 AWAC

Rientra nei valori indicati dalle specifiche presenti nel mercato di settore quali:

- BOSCH (VS 15 665 (OL Normafluid)
- DELPHI N14-001°
- MAN
- MB 133.0
- LUCAS CAV 7-10-106
- CATERPILLAR
- CUMMINS
- DENSO
- JOHN DEERE
- STANADYNE



SYGILLUM 3C

Turafalle Impermeabile per Radiatori Waterproof Radiator stop leak

Syggillum3C è un preparato specifico per la sigillatura dei circuiti di raffreddamento, che realizza in modo rapido, totale e permanente. Impedisce ogni tipo di perdita e di trasudamento. Ottura crepe, incrinature e piccoli fori eventualmente presenti su radiatori, guarnizioni, pompe, manicotti, scambiatori. Agisce con efficacia sia su rame che su alluminio. Garantisce la sigillatura completa di fessure sino a 500 micron.

Additivato con speciali inibitori ed umettanti protegge altresì pompe, circuiti e radiatori dalla corrosione e dal conseguente degrado.

Liquido denso, bianco opaco, formulato con speciali fibre ceramiche, non contiene nocivi nè irritanti.

Modo di impiego: si versa nel radiatore a motore caldo nella proporzione di 1:20 cioè: da 20 a 30 grammi per ogni litro di capacità del radiatore, dove si cementa alle pareti del circuito evitando perdite per tutta la residua vita del motore.

AGITARE ENERGICAMENTE PRIMA DELL'USO

high fuel treatment and functional fluids



Una piccola,
importante
precauzione

Turafalle
per radiatore

CERAMICO

CAPILLARE

COSTANTE



FLUXUS ATF

Fluido per il lavaggio dei cambi automatici. Automatic transmission washing

I meccanismi che consentono il funzionamento dei cambi automatici sono immersi in un bagno d'olio in scatola chiusa, il che facilita i loro movimenti, rendendoli scorrevoli e precisi.

Con il tempo e l'uso il lubrificante può essere inquinato da depositi e residui che rendono imperfetto il funzionamento del cambio automatico: ciò in realtà accade sempre dopo un certo chilometraggio, anche in dipendenza del tipo di uso e di guida adottato dal conduttore.

Il fenomeno si rivela automaticamente al guidatore attento, che percepisce l'imperfetto funzionamento del cambio, meno dolce e puntuale agli impulsi di variazione. È giunto il momento di provvedere al cambio della carica dell'olio. Prima di effettuare il cambio è norma di prudenza e molto utile provvedere al lavaggio della scatola del cambio, con un apposito fluido fatto fluire nella scatola per garantire la rimozione dei depositi residui.

FLUXUS ATF assolve perfettamente questa funzione, per tutti i tipi di cambi automatici, quali DCT Doppia frizione - DSG Direct shift gearbox - Robotizzati - Automatici a convertitore di coppia - A variazione continua CVT

high fuel treatment and functional fluids



ICELANDER ROSSO-33

Protettore per radiatori a lunga durata, con additivazione organica, per tutti i motori in ghisa e/o alluminio raffreddati a liquido. Organic Antifreeze for radiator

Liquido protettivo, anticorrosivo, anticongelante, per sistemi di raffreddamento di autoveicoli passeggeri e commerciali. Pronto all'uso, nella misura giusta per la protezione completa del motore e dei circuiti di raffreddamento. A base di glicole monoetilenico con additivazione organica per garantire lunghi intervalli di cambio (circa 250.000 km nei veicoli leggeri e circa 8000 ore nei veicoli pesanti). In ogni caso l'intervallo di sostituzione è dettato dalla casa costruttrice.

VANTAGGI: Privo di borati, nitriti, nitrati, fosfati, ammine e silicati. Contrasta le correnti galvaniche evitando la foratura delle canne dei cilindri. Massima dispersione del calore. Alta protezione contro corrosione, cavitazione, formazione di morchie e schiuma. Eccellente protezione di lunga durata fino a -33°C. Adatto sia per i motori in ghisa che in alluminio raffreddati a liquido. Soddisfa i requisiti dei principali costruttori.

SPECIFICHE COSTRUTTORI DI RISPONDEZZA:

• Porsche/WW/Audi/Seat/Skoda TL774 D • Ford ESE M97B49-A • Ford WSS/-M97B44-D • Ford ESD M97 B49-A • GM 1899M • MAN 248 e 324 • MAN B&W D 36 5600 • Opel GM QL 130100 • Leyland Trucks LTS 22 AF 10



-33°C

ICELANDER BLU -33

Liquido antigelo e protettore per radiatori con additivazione inorganica. Inorganic Antifreeze for radiator

Protettivo, anticorrosivo, anticongelante pronto all'uso, per circuiti di raffreddamento di autoveicoli e veicoli pesanti. Garantisce protezione dal gelo sino a -33°C: la misura giusta. A base di glicole monoetilenico con pacchetto di additivi inorganico. Esente da nitriti, ammine e fosfati (NAP-free). Smaltisce il calore derivante dalla combustione ed evita il congelamento nel periodo invernale, scongiurando il rischio di rotture su monoblocco, testata, radiatore. Evita altresì gli attacchi corrosivi indotti dall'ossigeno dell'acqua.

VANTAGGI: Privo di nitriti, ammine e fosfati. Migliora la dispersione del calore. Protezione contro corrosione, formazione di morchie e schiuma. Eccellente protezione fino a -33°C. Compatibile con le parti in gomma dei motori (manicotti) e con le guarnizioni. Riduce le perdite dovute all'evaporazione.

SPECIFICHE COSTRUTTORI DI RISPONDEZZA:

• Porsche/WW/Audi/Seat/Skoda TL774 C • Ford ESE M97B49-A • Ford WSS/-M97B44-D • Ford ESD M97 B49-A • GM US6277 M • GM U1899M • MAN 248 e 324 • MAN B&W D 36 5600 • Opel GM QL 130100 • Leyland Trucks LTS 22 AF 10



Potente battericida e fungicida, che elimina e previene la formazione di funghi e batteri nei gasoli Fuel Bactericide - Fungicide

La possibile formazione di colonie batteriche è sempre frequente in presenza del BIODIESEL.

AD-G permette di prevenire la nascita di batteri, funghi e mucillagini vegetali (alghe) garantendo la massima protezione alle cisterne di stoccaggio del carburante.

DOSI DI UTILIZZO:

7 lt per 10.000 lt di gasolio per trattamento d'urto
0,5 lt per 10.000 lt di gasolio per trattamento di mantenimento.



Per uso stettamente professionale

Disponibilità soggetta a normativa del momento



Potente stabilizzatore della carica batterica Strong fuel stabilizer for batteria control

Controlla la proliferazione batterica. Contrasta la formazione di funghi, mucillagini e alghe. Non è un biocida. Agisce mantenendo stabile la frazione biodiesel, togliendo ai batteri la naturale fonte di proliferazione. Additivato al gasolio durante la fase di scarico dell'autobotte nel serbatoio, impedisce la formazione di morchie e di fondami nello stesso.

DOSAGGIO INDICATIVO:

da 1:10.000 a 1:15.000 secondo necessità.



Per uso professionale



Ausiliaristica Chimica a Protezione dell'Ambiente

ADBLUE® by Brenntag

Soluzione di urea purissima di SINTESI per veicoli autotrazione* Urea solution by synthesis

Gli standard Euro 4/5/6 rendono necessario l'impiego della tecnologia SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) nei mezzi di nuova generazione per ridurre drasticamente gli ossidi di azoto dannosi per l'ambiente e le particelle emesse dai motori Diesel. Attraverso questa tecnologia l'Ad-Blue® by Brenntag viene iniettato direttamente nel catalizzatore, dando origine ad una reazione chimica che abbatte drasticamente le emissioni di agenti inquinanti nell'atmosfera.

Ad-Blue® by Brenntag è conforme alle normative DIN 70070 e 1822241.

Il prodotto rispetta gli standard qualitativi imposti dalla VDA (Verband Dav Automobilindustrie). La qualità del prodotto è monitorata durante tutte le fasi della produzione, dello stoccaggio e del trasporto.

* L'uso dell'urea di SINTESI è assolutamente importante perchè garantisce la totale assenza di impurità, garanzia di regolare funzionamento.

Disponibile con e senza versatore



Rispetto dell'ambiente e funzionalità



Prodotti/Imballo

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	FL 125 ml. 40 pz.	FL 200 ml. 12 pz.	LN 500 ml. 12 pz.	LN 500 ml. 24 pz.	LN 1 lt. 12 pz.	BT 1 lt. 15 pz.	TK 3 lt. 6 pz.	LATTA 5 lt. 4 pz.	TK 10 lt.*	SC 20 lt. 1 pz.	FF 209 lt. 1 pz.	CU 1000 lt. 1 pz.
GT Plus Racing	●				●						*	*
Octane Plus 3x (vedi anche Multipack One pag. 7)	●				●						*	*
Cetane Master (vedi anche Multipack One pag. 7)	●				●			●		●	●	*
Naftdrek fluid	●				●			●		●	●	*
Naftdrek Master (vedi anche Multipack One pag. 7)	●				●			●		●	●	*
Driver Plus K15 Evo								●		●	●	*
KK-25 Stabilizer					●		●			●	*	
Filpar Clean 77k			●							●	*	*
Ausicer F58					●		●				*	*
AusiFAP - DPF 5.6					●		●				*	*
AD-G (disponibilità secondo norme vigenti)								●		●	*	*
AD-GAMMA/BK					●			●		●	*	*
Meter Injector 1025										●	*	*
Filla Fluid 88 AirSynth					●						*	*
Valve Gas Fluid 15-35AW				●	●						*	*
Kit JLM per Valve Gas Fluid cartone da 4 pezzi												
ICELANDER ROSSO						●						
ICELANDER BLU						●						
AD-BLUE by Brenntag*									●			
FLUXUS ATF			●									
SYGILLUM 3C		●										

Legenda

- 1 Flacone plastica 125 ml. cartone 40 pz.
 - 2 Flacone plastica 200 ml. cartone 12 pz.
 - 3 Lattina acciaio 500 ml. cartone 12 pezzi
 - 4 Lattina acciaio 500 ml. cartone 24 pezzi
 - 5 Lattina acciaio 1 lt. cartone 12 pezzi
 - 6 Bottiglia plastica 1 lt. cartone 15 pezzi
 - 7 Tanica plastica 3 lt. cartone 6 pezzi
 - 8 Latta acciaio 5 lt. cartone 4 pezzi
 - 9 Tanica plastica 10 lt. Con versatore, sciolte o in bancali da 60 pezzi. Senza versatore, sciolte o in bancali da 75 pezzi.
 - 10 Secchio acciaio 20 lt.
 - 11 Fusto acciaio 209 lt.
 - 12 Cubo plastica 1000 lt.
- * imballi disponibili a richiesta per consegna da concordare

Lorica, la tartaruga.

Simbologia della tartaruga.
(dall'Enciclopedia Universale Garzanti, pag. 529-30)

Nell'interpretazione psicologica dei simboli la tartaruga è l'immagine di un animale che rappresenta una forza nascosta ed è in grado di proteggersi da ogni attacco esterno.

“Essa assomiglia un poco all'antichissimo silenzio della vita, che in caso di pericolo sa sempre rifugiarsi in sé” (E. Aeppli 1943 > Bibl.2)

Nell'antica concezione cinese del mondo viene menzionata una tartaruga marina di dimensioni cosmiche, sulla cui schiena poggia la Terra. Si pensava che l'animale fosse in grado di mangiare il fuoco e la sua immagine sui comignoli aveva lo scopo di proteggere dagli incendi. Per la sua longevità era considerato il simbolo della “lunga vita”, mentre, per la sua invulnerabilità era il simbolo dell'ordine immutabile.

Nell'antichità europea, a causa delle sue numerose uova, la tartaruga era il simbolo della fertilità, mentre la sua lunga vita ne faceva la quintessenza della vitalità.

La funzione protettrice del guscio della tartaruga era nota nell'antichità come difesa dalla grandine e dagli incantesimi, ...oggi il FAP intasato che ferma, di colpo la vettura!

I valori simbolici della Tartaruga corrispondono alle prestazioni funzionali della Linea LORICA, la tartaruga AMICA.

Antica fiaba russa

C'era una volta, ci sono ancora oggi e ci saranno sempre quelli che vogliono superare gli altri in bellezza, in forza e velocità.

Questa favola della tradizione popolare russa, ricordata ed adattata da Olga Lepechkina, parla di tre animali che si sono trovati casualmente a competere per poter lavorare in un circo. Tutti e tre si presentarono come grandi attori con le loro qualità: l'elefantino con la sua forza ed energia era un abile giocoliere; il gatto con la sua velocità ed eleganza eseguiva salti acrobatici; la tartaruga con la sua pesante corazza era la più coriacea e si diletta a fare numeri da illusionista. Il proprietario del circo decise allora di metterli alla prova in una gara di corsa nella pista del circo: l'ultimo ad arrivare al termine di un giro non avrebbe fatto parte della compagnia. La sera prima della gara i tre concorrenti, vista la prova da affrontare, si resero conto che il perdente sarebbe stato il più lento. Volendo che nessuno fosse escluso si misero d'accordo tra di loro e decisero che si sarebbero esibiti in uno spettacolo di equilibrio: la tartaruga si caricò i due amici sulla sua carapace e così arrivarono tutti insieme al termine della gara. Così il proprietario del circo, apprezzando l'originalità dello spettacolo ed intuendone il successo li ingaggiò tutti e tre e gli amici raggiunsero completamente il loro scopo.

La favola insegna che non sempre le pur eccellenti qualità individuali vincono: infatti quando più soggetti riescono ad armonizzare con intelligenza le diverse attitudini personali, unite consapevolmente per uno scopo comune, il risultato finale è diverso e superiore.

Così la nostra Tartaruga "LORICA" (dal latino "corazza o scudo" come il carapace della tartaruga) mescolando sapientemente esperienza, competenza, rigoroso rispetto della qualità, assiduo contatto con gli utilizzatori finali e mantenendo sempre viva la curiosità verso le nuove tecnologie, è riuscita a mettere insieme uno spettacolo di gamma e di prodotti, come quello rappresentato in questo catalogo. Che il Mercato giudica adeguato e completo, apprezzandone la qualità e la sua costanza, ed infine il valore economico di risparmio energetico e di prevenzione da guasti o da imperfetta combustione con conseguente danno ambientale.

